



BUIDATGE DE LES APORTACIONS DE LA PRIMERA REUNIÓ DEL PROCÉS PARTICIPATIU DEL PASSEIG DE LLAFRANC (14-02-2015)

PASSEIG I PLATJA (ACCES I ARBRES)

- Treure parterres o fer-los més petits.
- Paviment continu i no rellescant
- Conservar l'arbrat, però amb manteniment, de manera que no es perdi la vista des dels habitatges, et.
- Façana marítima lliure de rètols.
- Eliminar barreres visuals a ran de carrer.
- Possibilitat canviar l'arbrat que no aixequi el paviment, o bé posar un paviment immune que s'aixequi.
- Ampliació vorera en tot el passeig.
- Que els fanals nous no enlluernin ni a veïns ni a terrasses.
- Que es tingui en compte la força dels temporals
- Que el paviment nou no sigui com el de la plaça de Can Mario.
- Més accessos a la platja per cotxets, cadires de rodes, potser eliminant les escales i només posant rampes.
- Informació turística a l'entrada del poble.
- Mantenir bancs per seure.
- Treure dos arbres davant el Promontori que obstaculitzen totalment el pas per la vorera
- Arrencar els tamarius (que s'emplenen d'abelles) i posar moreres.
- Passarel·la sobre la platja (entre la riera i el port) de fusta, com la que hi ha a Calella

OCUPACIÓ DE LA VIA PÚBLICA

- L'ocupació de la via pública de la zona de les façanes, voldrien que tots ocupessin el mateix espai (em fa un dibuix d'una línia recta delimitant l'ocupació). Dibuixa pilona a l'accés del carrer on hi ha la Pasta Nova. Diu que només haurien de tenir accés els veïns, per càrrega i descàrrega i per fer ús del port)
- Pilon a la PI Promontori per anar cap al Port.
- Ocupació de la via pública només a la vorera de les façanes, no a la zona de passeig que toca a la sorra. (això m'ho van demanar varies persones)
- Jardineres públiques, són massa grans, massa amples. Sobretot a la zona de façanes, no hi espai per passar.
- L'ocupació de la via pública de la PI. Promontori hauria de ser mòbil per poder fer ús de la plaça per les sardanes per exemple.
- Demanen conciliació per l'ocupació de la via pública entre els propietaris de les activitats i els residents.
- Demanen que la PI Promontori sigui pels residents de Llafranc.
- Al costat de la Sirena, l'estructura de Can Manolo ocupa massa espai, no es pot passar amb un cotxet.

- Els residents volen poder descarregar el vehicle sobre la vorera, sense aturar la circulació, a l'espai que hi ha entre les terrasses quan la finca del mig és d'un particular.
- L'arbrat molesta pel pas de vianants, cotxets i cadires de rodes.
- Regular l'ocupació de la via pública de la zona de les façanes perquè es pugui passar, sobretot les cantonades
- Zona de tràfic no feta del mateix material que la de vianants com s'està fent últimament a les obres públiques, ha de ser material més fort perquè en poc temps es fa malbé. Ha d'aguantar el pas de barques i camió escombraries.
- Des de l'aparcament de la riera cap el passeig hi ha el pas tallat, volen poder passar amb el vehicle.
- Demanen el cobriment de la riera.
- Accés amb vehicle dels propietaris de les finques fins la pl. Promontori
- Treure la bola de ciment de la vorera per poder descarregar el vehicle al Pg. Cipsela 7
- El nou passeig hauria de ser sense voreres, jardineres, boles de ciment i parterres
- La rotonda d'entrada al port, més espai per girar, fent plataforma sobre la sorra.
- A prop de la rotonda del port no posar res sobre les voreres, sinó no es pot passar. L'ocupació que fa La Caleta molesta molt.
- A prop de la rotonda del port s'hauria de fer més ample la vorera
- Si es pogués utilitzar la rampa pública del port, eliminar la rampa que hi ha davant la Sirena. Es fa un embolic molt gran de circulació cada vegada que algú vol baixar una barca.
- Davant del Terramar hi ha un punt d'informació i varies coses que caldria treure. Punt d'informació hauria d'anar a l'entrada de Llafranc a la rotonda.

APARCAMENT

- Posar al passeig, places de càrrega i descàrrega per famílies, per tal de poder baixar gent gran, la compra...etc (10 min)
- Treure les pilones de la vorera pel mateix tema (descàrrega compra, etc)
- Habilitar places aparcament al costat oficina turisme.
- Posar zona groga (com a Palamós/ més econòmic) en compte de zona blava, per a residents i treballadors.
- Que les màquines de zona blava, permetin mes temps màxim ja que 1.5 h es molt poc.
- Arreglar i pintar ratlles a l'aparcament de Font d'en Xecu.
- Necessitat d'habilitar un bon aparcament (al menys per l'estiu) a la carretera Paraiso.
- Els camions grans que porten varies barques per a descarregar al port, que ho facin al de Palamós.
- Anul·lar la rampa pública de barques de davant la Sirena, i utilitzar la del port tal com es va quedar.
- Darrera Sta. Rosa hi ha una esplanada on s'aparca. Es podria optimitzar l'aparcament fent un edifici pàrquing de 4 plantes, 2 de soterrades, 2 d'aèries. Tot i la gran merma que signifiquen les rampes es podria estudiar com optimitzar l'aparcament darrera Sta. Rosa.

MODEL DE CIRCULACIÓ. ACCÉS ALS HABITATGES. BARQUES DEL PORT

- Hi ha un gran volum de pas de remolcs i camions carregats amb barques que entren i surten del port i passen pel passeig. Estem parlant d'unes 2.000 embarcacions per temporada. Cal anar en compte doncs, amb el tipus d'acabat del passeig per on passin els vehicles (llambordes, asfalt).
- La rampa pública per pujar i baixar embarcacions, hauria de ser la qui ha dins el port i no la que es fa servir actualment (enfront el Bar la Sirena). Cal tenir present que la majoria de ports tenen una rampa pública, i a més, és possible que el port de Llafranc tingui la obligació d'oferir aquest servei.
- La baixada de l'església (carrer del Mossèn Rafel Duran) és molt perillosa per la seva pendent. Hi ha vehicles que no respecten l'stop que hi ha al final de la baixada. També és perillós el tram inicial del carrer Santa Rosa, que és de dues direccions, i sovint els vehicles no respecten la preferència de pas i els stops. Sobretot durant la temporada d'estiu.
- La rotonda petita que hi ha a l'entrada de Llafranc no serveix pràcticament per a res, i a més, és fins i tot perillosa per a la circulació. No caldria que hi fos.
- Aquest nou projecte de passeig afectarà a tot Llafranc. Per tant, cal pensar en global i que aquest projecte formi part d'una visió global de tot el poble. Caldria fer un plantejament per a tot el poble, i que la renovació del passeig fos una fase d'aquest projecte global.
- La «carretera del Paraiso» (camí de la Font d'en Xecu) es podria aprofitar més com a via de sortida de Llafranc. El seu tram inicial es podria aprofitar encara més com a zona d'aparcament. També es podria complementar aquest major aprofitament amb el cobriment de la riera, cosa que permetria la sortida dels vehicles, des del centre de Llafranc, cap a les afores.
- Llafranc no hauria de perdre el caràcter mariner que encara té. Cal facilitar que la gent pugui gaudir de les activitats marítimes, com poder anar en barca, en canoa, etc. Cal que no es perdi el lligam entre el poble i el mar.
- S'ha de mirar que, amb el nou passeig, no s'impedeixi l'accés a les persones que més ho necessiten. Ja siguin els veïns, les persones amb mobilitat reduïda, els vehicles que abasteixen els establiments, etc. Els veïns haurien de tenir la possibilitat de poder estacionar, momentàniament, els seus vehicles davants els seus habitatges per a poder carregar i descarregar.
- Un dels trets característic del passeig de Llafranc són els seus pedrissos (on la gent s'hi assenta). Caldria no perdre aquests pedrissos, que formen part del passeig des de fa molt anys.
- La plaça del Promontori, té dos carrers que pugen en la mateixa direcció (carrer de Cesàrea i carrer de Carudo). No se li pot donar la volta a la plaça. Així, seria interessant que un dels dos carrers tingués el sentit de la direcció de baixada (tal com fa uns anys).
- Per reduir el volum de trànsit de vehicles al centre de Llafranc, caldria proposar un recorregut alternatiu a aquells vehicles que desitgen pujar fins al Far de Sant Sebastià (i que solen venir de Palafrugell o de Calella).
- La ubicació de l'oficina de Turisme podria ser abans d'accedir a Llafranc. Es podria ubicar al final de l'autovia, així també serviria com a oficina de Turisme per a Calella. La gent que arriba a aquest pobles amb el cotxe, es podria aturar a l'oficina a demanar informació sense problemes.
- Actualment, el carrer de Monturiol absorbeix molt de trànsit de vehicles que surten de Llafranc. Especialment durant la temporada d'estiu. Es podria mirar que fossin altres carrers que absorbissin aquest volum (per exemple, el carrer de Xaloc).
- Actualment, el carrer de Pella i Forgas absorbeix molt de trànsit de vehicles que accedeixen a Llafranc, que procedeixen del camí de la Font d'en Xecu i també de la zona centre. Especialment durant la temporada d'estiu. Es podria mirar de trobar alguna alternativa.

- A la part del passeig que va des de la plaça del Promontori fins a l'entrada del port, caldria restringir-ne especialment l'accés. En aquest tram, el passeig és més estret i la convivència entre vehicles i vianants es fa més difícil. L'accés es podria restringir per hores, o bé instal·lant una piona.

INTERNET, LLUMS I SUBMINISTRES

- Posar llums al passeig que conservin el caràcter mariner, que no enfoquin a la platja ni als habitatges de primera fila, i que es col·loquin per sota els arbres, (però no tant baixes com les de la autovia)
- Posar un paviment al passeig que sigui més porós, perquè disminueixi la humitat.
- Adequar el passeig per tal de deixar preparat per quan arribi la fibra òptica, per tal de col·locar-la lo abans possible.
- Augmentar el senyal de wifi pública al passeig.
- La qualitat de l'aigua a Llafranc és molt dolenta.
- El clavegueram sovint s'embossa i fa pudor
- Queixa general per la mala senyal que arriba a Llafranc tant de Internet com de televisió.
- Col·locació d'un repetidor tal com tenen a Calella i Tamariu.

SARFA I RODONA D'ENTRADA

- Rodona d'entrada a Llafranc és petita i la gent no respecta la circulació
- Els horaris de la SARFA no són adequats per l'estiu
- La parada de la SARFA és petita
- La parada de la SARFA s'hauria de canviar, el carrer és estret. S'hauria de posar la rodona de dalt que hi ha lloc per seure i l'autobús pot fer la volta més fàcilment.
- S'ha de mirar d'aprofitar tots els pins, perquè és una cosa molt mediterrània. No es poden treure
- La rodona ja està bé, el tall pintat s'hauria de treure
- S'ha de tenir una ullada general i global de l'entorn de Llafranc. Unificar els elements estètics per tal de donar una coherència a tot el poble.
- El carrer Santa Rosa té molts problemes: circulació, asfaltatge a trossos, faria falta una única circulació, falta una barana per ajudar a les persones grans que van a l'església.
- Els llums no s'han de posar encarats cap a les cases
- Unificar tota l'estètica del poble no només la del passeig.
- La rodona és ridícula i perillosa, per entrar a Llafranc no és pràctic.
- Preocupació per desviar la circulació pel carrer Santa Rosa i Monturiol. S'hauria de fer passar pel passeig.
- Cobrir la riera.
- Il·luminar la zona per les persones que venen de la zona del tennis.
- Llafranc és mar, no es pot posar dificultats a les persones que venen a la platja per descarregar. També passa amb els hotels que els turistes no tenen lloc per descarregar les maletes.
- No és pot perdre el caràcter familiar de Llafranc
- El port no hauria d'estar on està, hauria d'estar fora.

- Cobriment riera, els materials del passeig no haurien de relliscar amb la pluja i la humitat.
- Si es vol ampliar la platja tenir en compte les llevantades
- Els diners que costa el passeig s'haurien d'invertir primer en el cobriment de la riera.

IL·LUMINACIÓ DEL PASSEIG

- Caldria utilitzar un tipus d'il·luminació homogènia per a tot Llafranc. Especialment, que sigui la mateixa que s'utilitzi al tram de passeig del carrer Francesc de Blanes.
- Una solució per tal que la il·luminació no molesti als veïns, és que les faroles estiguin lleugerament inclinades apuntant cap al centre del passeig.
- Actualment, el passeig està poc il·luminat. Les faroles són massa altes. Per a la gent gran, hi ha perill d'ensopegar per manca de llum. A més, les branques d'alguns pins tapen la il·luminació.
- Caldria estudiar si les faroles poden estar col·locades només a una sola banda del passeig, o bé s'han de col·locar a banda i banda del passeig.
- Cal conservar els arbres existents, però cuidant-los més (podant algunes branques, etc.).
- Els pins fan unes arrels molt grans i això provoca desperfectes al passeig i als edificis propers. Es podria mirar de trobar alguna altra espècie que no fes unes arrels tan grans.
- El projecte d'il·luminació hauria de ser un projecte global. S'hauria de pensar en un determinat model d'il·luminació per a tot Llafranc.

ZONES DE CÀRREGA I DESCÀRREGA, CONTENIDORS I GESTIÓ ESCOMBRARIES

- Controlar horaris de deixar escombraries (porta a porta)
- Poder passar amb el cotxe per descarregar (particulars i Hotels).
- Posar piona càrrega i descàrrega només per veïns (càmera de seguretat), en cas d'instal·lar la càmera demanen si l'autorització es podrà fer per propietari o veí i no per matrícules
- Control de pas només en època d'estiu.
- Controlar que les zones de càrrega i descàrrega no es facin servir com a aparcaments (vigilància policial)
- Solucionar el tema de les escombraries del pas Cypsele que moltes vegades es porten a contenidors del carrer Pella i Forga a qualsevol hora
- Posar un candau als contenidors i obrir-los només en els horaris establerts (diu que això es fa a Palamós i funciona)
- Contenedors soterrats.

WC – OFICINA DE TURISME – CREU ROJA

- WC a la platja no. (això ho han demanat varies persones)
- Oficina de turisme podria estar entre els dos bancs, sobre la riera.
- Varies persones diuen que la opció més bona per ubicar l'oficina de turisme és la cession de la casa que fa cantonada amb la riera al c. Pere Pascuet. Els WC també podrien ser allà.
- Oficina de turisme a l'aparcament de La Sureda, c. Nero.
- Creu Roja entre els bancs, sobre la riera
- Oficina de turisme a l'entrada de Llafranc, a la rotonda, i podria ser conjunta per Calella.

- La plaça del Pont s'hauria de potenciar com a plaça pel poble, per poder fer sardanes...
- Al passeig es podria posar un bust fet per Ricard Vilarasau.
- Eliminar la barrera visual dels WC i l'oficina de turisme existent.
- Treure el panell de publicitat que hi ha al pont
- Treure la publicitat que hi ha entre el Llevant i les escales (INDIKA), no donar llicència, a l'estiu hi ha publicitat de Sigeant.
- Compte on es posa la font per minusvàlids i la resta d'accessoris. Si la Pl. del Pont es vol fer servir de forma lúdica molesta.
- Si els cotxes no poden passar pel passeig s'hauria de poder girar a l'encreuament del pont
- Respectar els colors típics de Llafranc, els agrada la tova vermella i no els agrada el color gris de les últimes obres que s'han fet (c. Chopitea o la Pl de Can Mario) Donen com a exemple Tossa de Mar o Cadaqués.
- Trobar colors segons el primer tros de passeig ha fet.
- Si canvien fanals fer també la resta del passeig que ja està fet.
- Els agrada molt el mur petit que separa la sorra del passeig , en fan un dibuix. El mur té bancs per seure incorporats.

APORTACIONS REBUDES PER CORREU ELECTRÒNIC I POSTAL

- Com a veí de primera línia de mar, manifesto la meva oposició a mantenir l'actual arbrat. L'actual arbrat, priva la visió als veïns de primera línia, és un niu de porqueria per les defeccions dels ocells, la pinassa embossa els embornals de les terrasses, estan enganxats a les façanes de les edificacions, les arrels aixequen llombardes del passeig i la gent ensopega...per tot això estic en contra de mantenir l'arbrat actual.



- Como opinión propia, les querría decir que, en la remodelación de C.Francesc de Blanes el año 2009 en junio, las farolas que se pusieron resultaron

totalmente inadecuadas para un paseo. Crearon problemas de deslumbramiento, quitan espacio y vista y además las colocaron delante de las casas, iluminándolas directamente, en lugar de entre casa y casa. En mi caso delante del nº16, he tenido que pedir que la apaguen permanentemente, porque deslumbra, no se puede estar en la terraza y penetra en el interior de la vivienda, quitando la intimidad. Mi petición ha sido aceptada. Para pedirlo, seguí todos los pasos adecuados. Gracias.

- Voy a Llafranc desde 1955. Las luces del paseo (aun están así en el paseo Cypsele) estaban en los poyetes de la playa. Son altas, como un mástil, totalmente marineras, iluminando la acera, desde arriba hacia abajo, y con las banderas que ponían Los Amigos de Llafranc, que nos indicaban el viento que teníamos. Era precioso, no quitaba espacio a nadie, ni vista, ni molestaba su iluminación...
Es la opinión de una persona que ama a Llafranc, la conocí sin puerto, la mejor Cala del Baix Empordà, con el agua transparente y la arena sin necesidad de reponer...
Con las mejoras a realizar, mantendremos este pequeño paraíso que tenemos...
- Vaig assistir a la jornada de dissabte passat al Tennis Llafranc i voldria dir-vos que penso que el que caldria revisar són els límits del projecte que s'ha de redactar. Ja que hi som, la mirada hauria de ser més àmplia i donat que Llafranc és un poble petit caldria pensar les renovacions amb una visió de conjunt que li donés unitat i coherència. L'enllumenat, per exemple, hauria de ser el mateix a pertot per tal d'afavorir el caràcter i l'estètica del municipi.

Tal i com ara està plantejat, el projecte evita que es pugui revisar l'ús de dos espais molt importants i a la vegada conflictius: la placeta (plaça Promontori) i el carrer de Santa Rosa.

Com tots els pobles, Llafranc tenia una plaça que era lloc de trobada, celebració, jocs..., però se'ns la van vendre. Tornar la placeta al poble seria tornar-li la dignitat. L'ocupació que en fan les empreses privades és massa exclusiva i totalment invasiva. Caldria trobar una fórmula que permetés els dos usos: públic i privat. Les terrasses no haurien de tenir mobiliari urbà fix ni superflu.

Pel que fa al carrer de Santa Rosa és conflictiu per diverses raons. Condueix a l'església i per tant hi passa a peu molta gent gran, té molta pendent, cosa que dificulta la circulació tant a peu com en cotxe i per rematar-ho, és de doble sentit. Aquests fets fan que a l'estiu cada dia hi hagi un ensurt: frenades brusques, rrelliscades de cotxes i motos, embussos...

Una altra qüestió que s'evita amb els límits actuals del projecte és el soterrament de línies de telèfon i electricitat (del carrer de Sta. Rosa al de Pere Pascuet, per exemple) acció que facilitaria enormement l'operació de neteja i endreça que cal a Llafranc.

- Mirar de treure tots els obstacles visuals siguin cartells d'anuncis, del Amics de Llafranc, caseta de l'hotel Terramar, etc.
Si tenen competència sobre la platja mirar que no hi hagi la pila de caiacs.
Replantar els pins que es van morir "involuntariament".
Mirar que els materials que s'utilitzin vagin acord amb l'identitat del poble siguin tobes, colors blaus, blancs, i posar quelcom recordant el passat mariner de la vila.
Anul·lar les escales d'accés a la platja substituint-les per pendents com la que hi

ha davant l'hotel Llafranc o similar.

Treure les jardineres de davant el Restaurant Simpson.

- Crec que als jardins de Llafranc se'ls cuida molt poc, a l'estiu solen estar bruts i secs. I es nota molt a faltar la màquina que fa uns quants anys , cada matí netejava la sorra de la platja, aquest estiu passat ha esat un poc descuidada. I el passeig de Cypsela? Doncs, sembla deixat de la mà de Déu.